

ഇലക്ട്രിക് മൊബൈലിട്ടി ഇക്കോസിസ്റ്റം

5 (*155) ഗ്രൂ. വി. ശശി :

ഗ്രൂ. ഇ. കെ. വിജയൻ:

ഗ്രൂ. മുഹമ്മദ് മുഹസീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഗ്രൂ. കെ. മുഹൂറ്റക്ടി) സദയം മറുപടി നൽകണമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് മൊബൈലിട്ടി ഇക്കോസിസ്റ്റം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുത്തുന്ത്, വിശദമാക്കണമോ;

&

(ബി) ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കണമോ?

ഇ-മൊബൈലിട്ടി ഇക്കോസിസ്റ്റം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തുന്നും വൈദ്യുത വാഹന ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ ശ്രദ്ധ പട്ടണയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രാരംഭാല്പത്രമായി ആറു ജില്ലകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-എൽ സ്റ്റോപ്പുകളുടെ സ്ഥലത്ത് വൈദ്യുത വാഹന ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അവ 7-11-2020 മുതൽ പൊതു ജനങ്ങൾക്കായി തുറന്ന കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. തുടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 56 സ്റ്റോപ്പുകളുടെ നിർമ്മാണം എത്താൻം മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ പൂർത്തികരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനുപുറമേ പല പദ്ധതികളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-എൽ പരിശീലനയിലുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന നോട്ടേം ഏജൻസി എന്ന നിലയിലുള്ള മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളും മണ്ണഭോക്താക്കളുമായി ചേരുന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ വ്യാപനത്തിനായി നിലവിൽ സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലും, സ്ഥാപനങ്ങളിലും കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ ഓട്ടന ഡീസൽ/പെട്ടോൾ കാറുകൾക്ക് പകരം അനേകർട്ട് മുഖ്യമായി ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2020-21 വർഷം തുടങ്ങിയ പദ്ധതി പ്രകാരം ഇത്തവരെ 105 വിവിധ മോഡലുകളിലുള്ള ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ 14 സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിവിധ ശേഷികളിലുള്ള പബ്ലിക് ഇ.വി. എസ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അനേകർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള പ്രചരണ, ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിവിധ മാധ്യമങ്ങളിലും അനേകർട്ട് നടത്തിവരുന്നു. തുടാതെ എന്നർജി എഫ്പിഎസ്എൽസി സർവീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L)

എന്ന കേരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് തുടക്കൽ പബ്ലിക് ഇ.വി. ഫാസ്റ്റ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാളുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇ-മൊബൈലിറ്റി, ഇലക്ട്രിക് വൈഹിക്കിൾ ചാർജ്ജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്റ്റുക്ചർ എന്നിവയുടെ പ്രയോജനങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവവോധം സ്പെഷ്യൂലുക്കുന്നതിനായി “ ഗോ ഇലക്ട്രിക് ക്യാമ്പയിൻ” എന്ന പേരിൽ ഒരു വർഷം നിബന്ധനയിൽ കൂടാവയിൽ ഇ.എം.സി. നടത്തുന്ന 2021 ജൂൺ 10-ന് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഓൺലൈൻ/വൈഫൈ എക്സിബിഷൻ സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ടായി. എന്നർജി മാനേജ്മെന്റ് സെറ്റീർ നടത്തുന്ന “ Go Electric” ക്യാമ്പയിൻ്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ/ അർബ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഇലക്ട്രിക് 2 വീലർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുവാനാളുള്ള സഹകര്യം ഒരുക്കുന്നു. കേരു ഉഖർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എന്നർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡിൻ്റെ സബ്സിഡിയറായ കോൺവെർജൻസ് എന്നർജി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് (സി.ഇ.എസ്.എൽ.) എന്നർജി മാനേജ്മെന്റ് സെറ്റീറും ചേർന്നാണ് പദ്ധതി നടത്തുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുകൊതെ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇലക്ട്രിക് കാറ്റകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതിന് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും താൽപൂര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉയർന്നാവത്തു പെടോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുമുലം പ്രധാനം നേരിട്ടുന്ന ഓട്ടോറിക്സ് രൈറ്റുവർമാർക്ക് ഇതിൽനിന്നും മുക്കി നേടുന്നതിന് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്സ് നൽകുന്നതിനാളുള്ള പദ്ധതി ഇ.എം.സി. വിഭാഗത്തിൽ ചെയ്താണു. കേരു ഉഖർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എന്നർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡിൻ്റെ സബ്സിഡിയറായ കോൺവെർജൻസ് എന്നർജി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് (സി.ഇ.എസ്.എൽ.) ചേർന്നാണ് ഇ.എം.സി. ഈ പദ്ധതി നടത്തുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) ഇലക്ട്രിക് മൊബൈലിറ്റി സംവിധാനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് നികേഷപം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടി സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ടാ; വിശദമാക്കാമോ?

എന്നർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.E.S.L) എന്ന കേരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് പബ്ലിക് ഇ.വി. ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാളുള്ള നികേഷപം കൊണ്ടുവരുന്നതിനാളുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനുസരിച്ച് നടത്തിവരുന്നു. സ്വകാര്യ സംരംഭകൾക്കുള്ള ഇ.വി. ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ പങ്കാളികളാക്കാനാളുള്ള നടപടി അനുസരിച്ച് സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് കാറ്റകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനാളുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്

എക്കദേശം 15 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരും. ഇതിനവേണ്ടിയുള്ള നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ചാർജ്ജിംഗ് സ്കൂൾഷറകളിൽ സോളാർ സംഖിയാനും ഒരുക്കുന്നതിന് അനുരദ്ധർ മുഖ്യമന്ത്രിയും നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഇപ്പോൾ സാമ്പത്തിക വർഷം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. തുടക്കത് ജൂൺ 22, 2021-ന് കേരള ഉന്നിൻജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എന്റെ എഫിഷ്യൽസി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ അസാമ്പര്യ സ്ഥാപനമായ കോൺവെൻഷണ്സ് എന്റെ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡും കേരള സർക്കാരിന്റെ വ്യവസായ വാൺഡ്യൂ വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള കേരള ഓട്ടോമോബൈൽസ് ലിമിറ്റഡിലെ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥതമായി ഇ.എ.സി. മുഖ്യമന്ത്രി തുടിക്കാഴ്ചയിലും ചർച്ചയുള്ളതു അവസരം ഒരുക്കി നൽകി. കേരള ഓട്ടോമോബൈൽസ് നിർമ്മിക്കുന്ന ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് ഓട്ടോക്രീക്ക് ദേശീയതലത്തിൽ പ്രചാരണം നടത്താനുള്ള പദ്ധതിക്ക് മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നു.

(ഡി) ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് മൊബൈലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റും വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രധാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് മൊബൈലിറ്റി ഇക്കോസിസ്റ്റും വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രധാനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. റേഞ്ച് ആൻഡ് കെക്ടർ
2. ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ വിപണി മതിയായ റിതിയിൽ ഉയർന്നവരാത്തത്
3. ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉയർന്ന വില
4. ചാർജ്ജിംഗ്/സ്യാപ്പിംഗ് സ്കൂൾഷറകളുടെ അപര്യാപ്തത
5. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയായതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള അജ്ഞത
6. ലോകമെമ്പാട്ടം ഇ-മൊബൈലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങൾ/പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയിലും ഉണ്ടാകുന്ന ശാസ്ത്രരംഗം മാറ്റങ്ങൾ വിപണിയിൽ പ്രതിഫലിക്കുവാനുള്ള കാലതാമസം.

തുടക്കത് ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് സ്കൂൾ, ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് റിക്ഷ എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ ബാറ്ററിൽ 3 വർഷം മാത്രമാണ്. തുടക്കത് ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് സ്കൂൾ, ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് റിക്ഷകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മോട്ടോറിന്റെയും ബാറ്ററിയുടെയും ശേഷികൾവായതിനാൽ പെട്ടോൾ/ഡീസൽ വാഹനങ്ങളുടെ ലഭ്യത പെട്ടോമന്നും പല ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് സ്കൂളുകൾക്കും, ഇലക്ട്രോക്രീക്ക് റിക്ഷകൾക്കും ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന പരിശീലനി നിലവിലുണ്ട്.